



Instrukcja prowadzenia linki dyneema w automatyce widocznej Patio Clasic

Wszystkie opisane czynności w instrukcji należy wykonać identycznie dla obu szpul

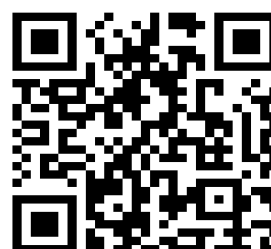
Zestaw powinien zawierać:

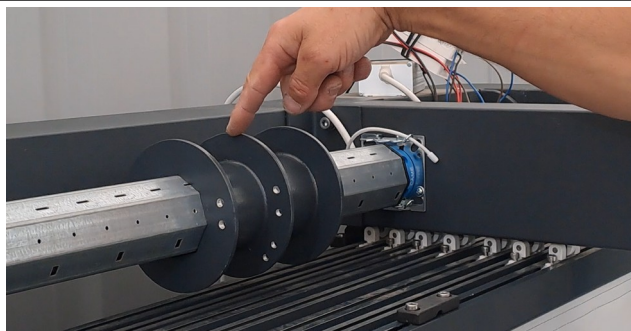
			
2 x szpula	2 x linka dynnema	2x zacisk linki	2 x rolka prosta
			
1 x rura oktagonalna	1 x gniazdo łożyska	1 x łożysko	1 x czasza
			
4 x śruba 3,5 x9,5mm			

Zobacz film z instrukcją:
YouTube: rolco sp. z o.o.
"Zamontowanie linki dynnema
w automatyce widocznej"

Opcjonalnie zestaw może zawierać:

- napęd (silnik);
- sterowanie (pilot/przełącznik);
- czujnik wiatrowy;
- pręt FI 12/12 (4mb);
- dodatkowe czasze i łożyska;



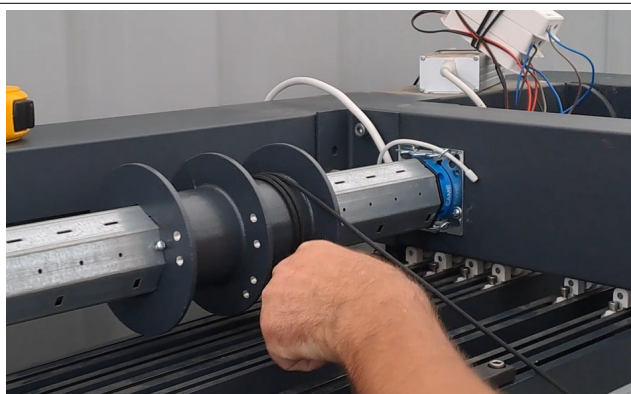


- szpulę umieszczamy na rurze nawojowej odmierając od boku belki/krokwi do środkowej obręczy w odległości około 30 cm (w tej samej odległości umieszczamy drugą szpulę po drugiej stronie rury nawojowej);



- blokujemy szpulę na rurze za pomocą śrubek (po prawej oraz po lewej stronie szpuli);

UWAGA! śrub nie dokręcamy do końca, aby nie uszkodzić silnika w rurze;

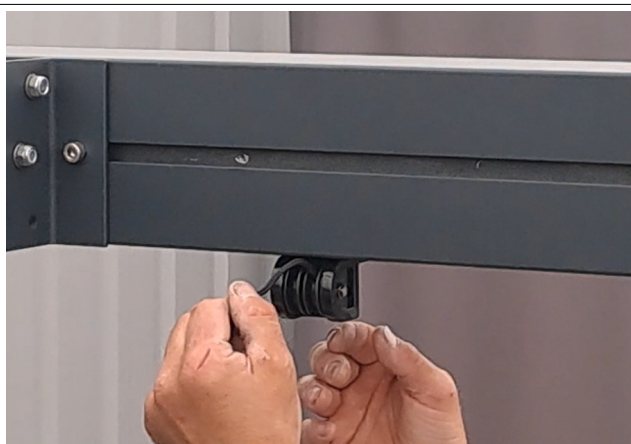


- okręcamy trzy razy szpulę linką na prawej części szpuli (owijając od prawej strony do lewej w kierunku otworów środkowej obręczy szpuli)

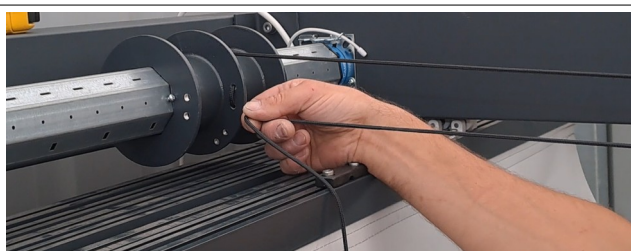


- przekładamy linkę przez górny otwór i wracamy nią w poniższym otworze, po czym wykonujemy supeł;
- zabieramy nadmiar linki, aby supeł oparł się o obręcz, następnie przesuwamy całą nawiniętą linkę ku środkowej obręczy;

- po przeciwnej stronie umieszczamy rolę prostą, która musi znajdować się na przeciwko środkowej obręczy szpuli;



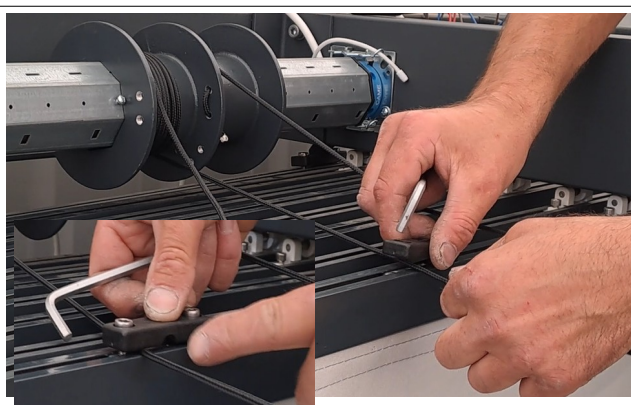
- przewlekamy drugi koniec linki przez rolkę od góry w dół;
- prowadzimy linkę w kierunku szpuli;



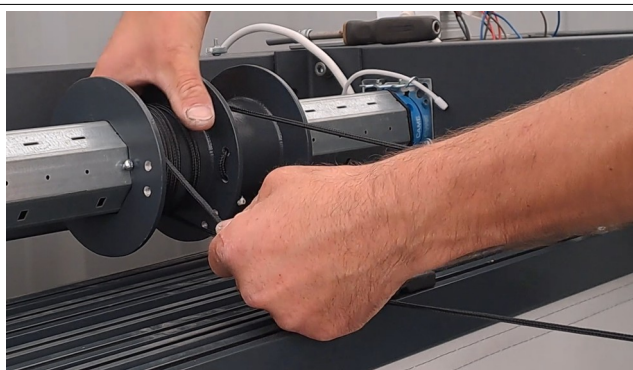
- nawijamy pozostałą linkę w formie naprężonej na lewej części szpuli wprowadzając koniec linki od dołu ku górze;



- linkę nawijamy od prawej strony ku lewej w kierunku otworków na szpuli;



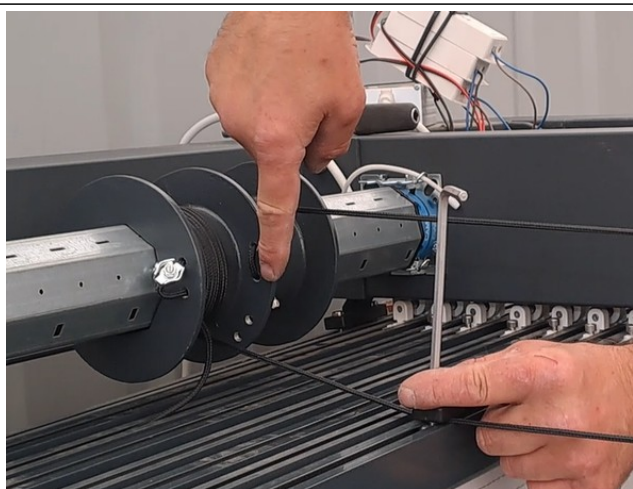
- blokada linki: odkręcamy tylko jedną śrubę i wsuwamy pod nią linkę (jeśli na blokadzie linki występuje wpust-omijamy go tak, aby linka pozostała zaciśnięta/zakleszczona na stałe przy skręcaniu kluczem imbusowym śruby występujące w blokadzie linki;



- naciągamy dokładnie linkę- aby była naprężona- posuwając ją po szpuli;



- końcówkę linki przekładamy przez górny otwór i blokujemy przy samym otworze zaciskiem do linki;



- blokadę linki regulujemy/przesuwamy tak, aby linka umieszczona w blokadzie znajdowała się na równi z lewą stroną środkowej obręczy;



- po sprawdzeniu poprawności działania automatyki- nadmiar linki można przyciąć;