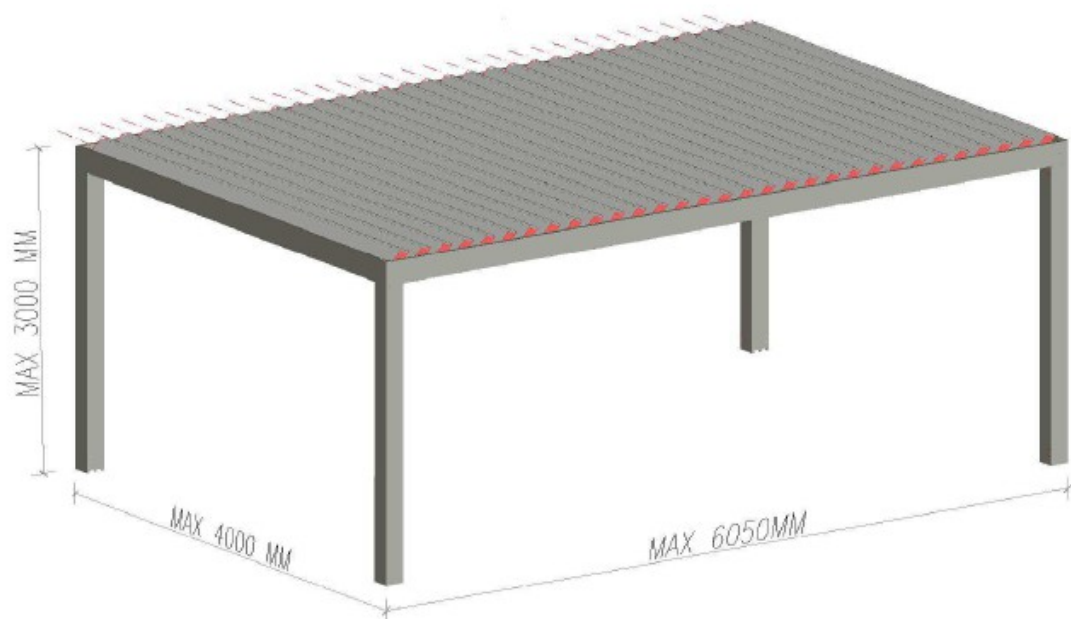


Instrukcja
techniczno-montażowa
pergoli lamelowej

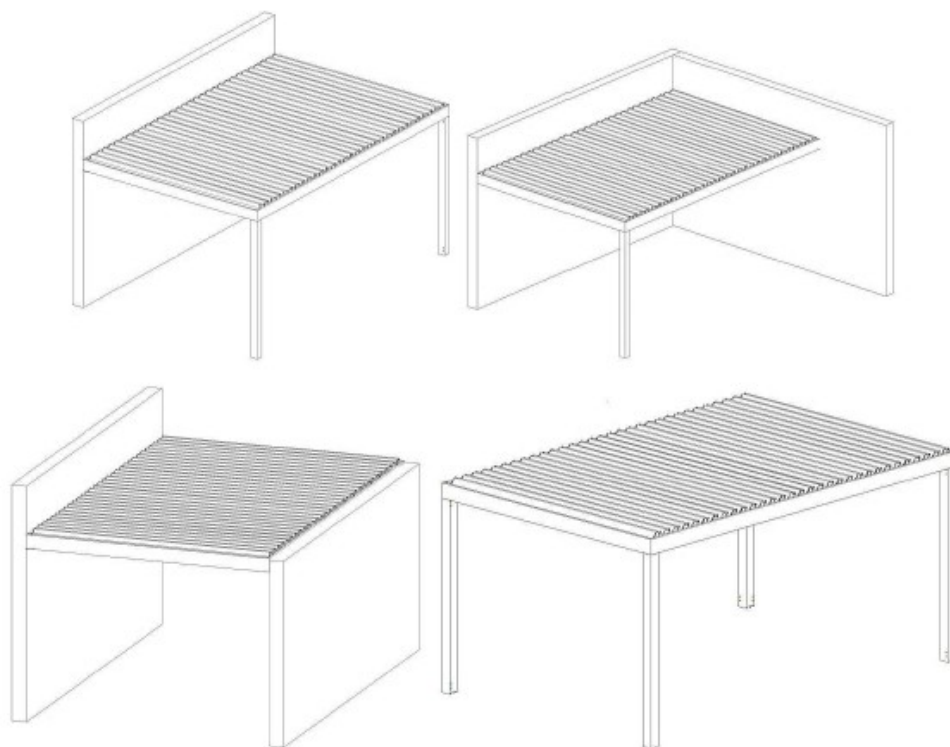


Informacje ogólne:

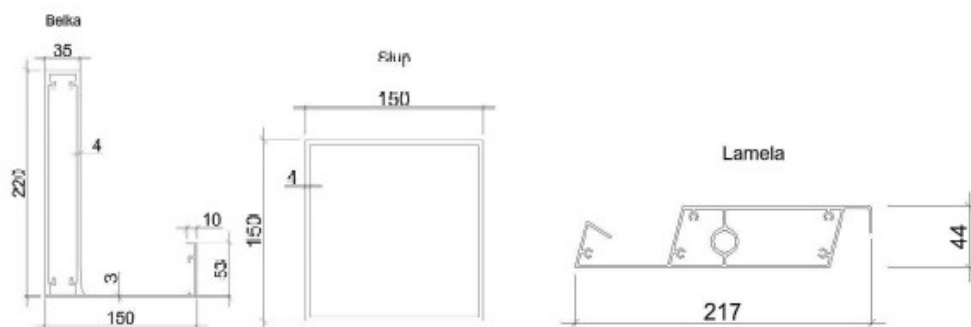
- Maksymalne wymiary standardowej pergoli wolnostojącej



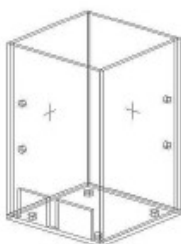
Możliwości montażu:



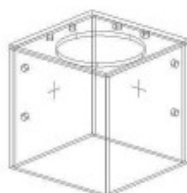
Główne elementy składowe systemu:



Stopa



Głowica



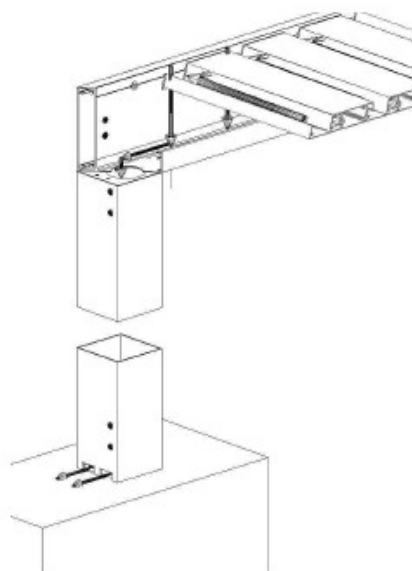
Materiały :

Aluminium : 6063 T66 (lamela , słup, belka, zaślepka)

Elementy konstrukcyjne nierdzewne : Stal typ 304 (A2 / OH 18N9) (stopa, głowica)

Elementy złączne : Stal 304 (A2 / OH18N9) kl min. 70

Schemat odprowadzenia wody opadowej:

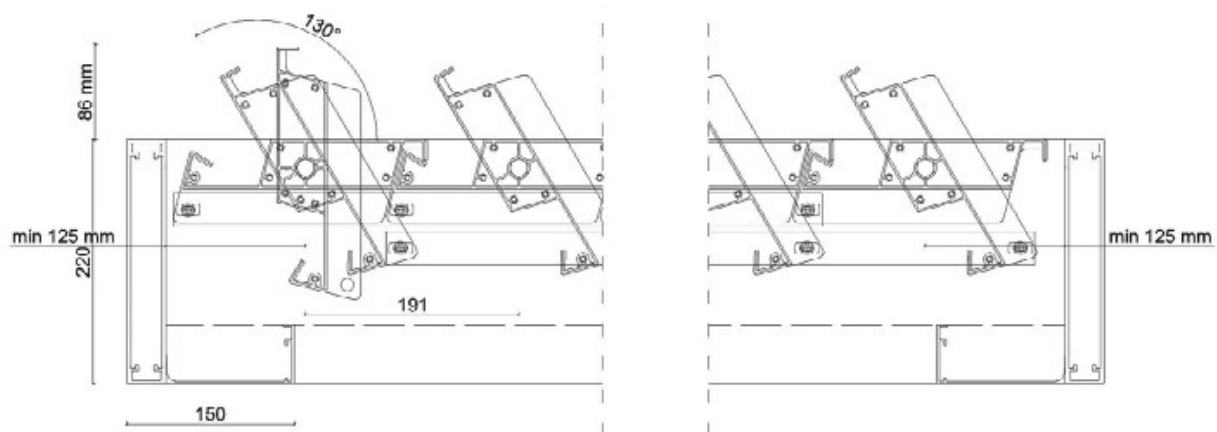


Woda opadająca z lameli odprowadzana jest do rynny profilu nośnego Pergoli, następnie wprowadzona do słupa.

Wyprowadzenie ze słupa za pomocą otworów u podstawy.

Otwory nad słupami należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się liści do wnętrza słupa.





Rozstaw Lameli – przewyższenie przy otwarciu

Informacje eksploatacyjne :

- Dopuszczalne obciążenie wiatrem w pozycji zamkniętej – do 120 km/h
- Dopuszczalne obciążenie śniegiem / oblodzeniem – 120kg/m^2 (lamela w musi znajdować się w pozycji otwartej)
- W okresie zimowym lamele ustawione w pozycji pionowej (otwarcie 90^0) – nie dopuszcza się zalegania śniegu na lamelach. Pergola nie może być ustawiana w miejscach umożliwiających tworzenie się zasp śnieżnych na profilach, może wystąpić dynamiczne obciążenie siła o znacznej wartości (zsuwający się śnieg, spadające bryły lodu etc.)
- Zasilanie systemów elektrycznych – 24V

Informacje montażowe:

Wszelkie prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, podczas prac należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich przepisów BHP. Prace powinny być prowadzone przez ekipy odpowiednio przeszkolone pod nadzorem kierownika montażu z uprawnieniami budowlanymi. Podczas prac teren należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. Jeżeli podczas montażu planuje się przerwy technologiczne elementy pergoli należy zabezpieczyć przed samoistnym przemieszczaniem się, należy wykluczyć wpływ warunków atmosferycznych na elementy składowe pergoli.

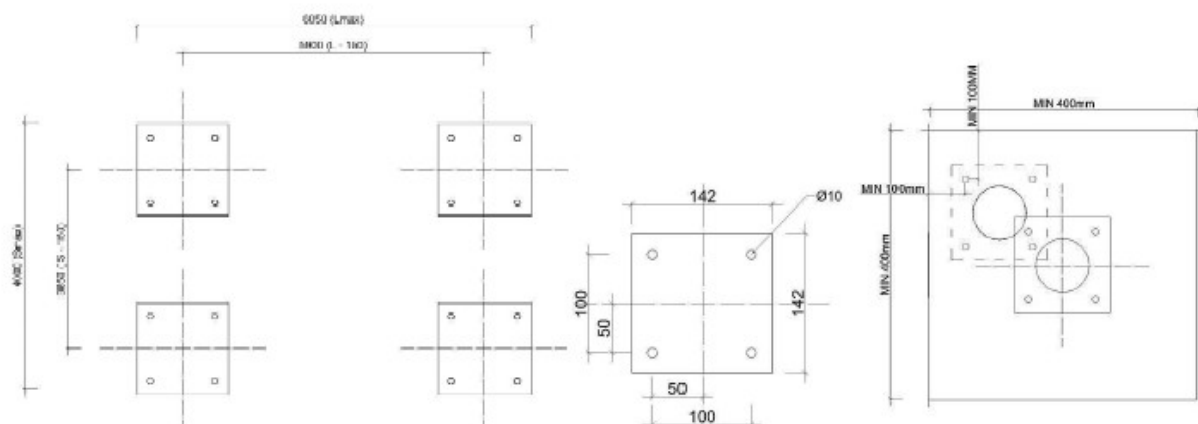
Instrukcja Montażu Pergoli Wolnostojącej.

Opis techniczny z wykazem elementów:

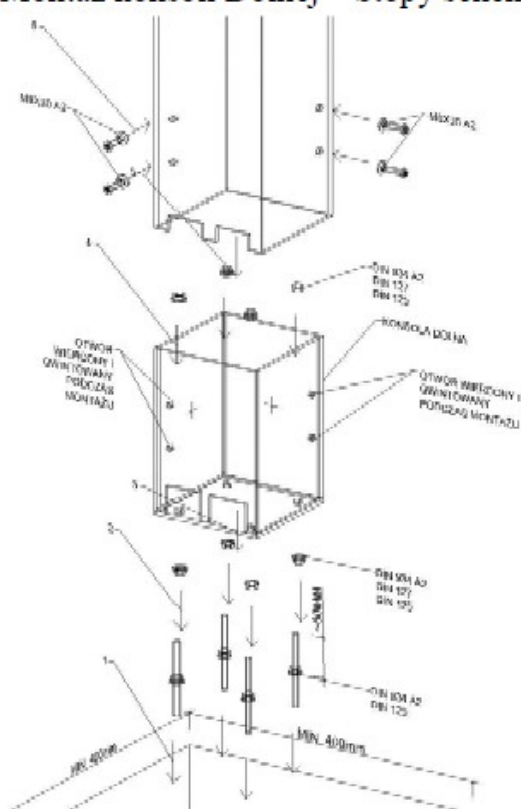
Montaż pergoli powinien być realizowany

1. Za pomocą kotwienia do fundamentu betonowego zapewniającego stabilność i bezpieczeństwo użytkowania konstrukcji tj. przeniesienie obciążeń od pergoli za pośrednictwem słupów na podłoże gruntowe w kierunkach w dół do podłoża jak również powinien uniemożliwić podniesienie i przesunięcie pergoli lub jej poszczególnych elementów.
2. Za pomocą połączenia śrubowego z zewnętrzną konstrukcją np. stalową odpowiednio dociążoną zapewniającego stabilność i bezpieczeństwo użytkowania konstrukcji tj. przeniesienie obciążeń od pergoli za pośrednictwem słupów na podłoże gruntowe w kierunkach w dół do podłoża jak również powinien uniemożliwić podniesienie i przesunięcie pergoli.

Rozstaw stóp fundamentowych musi być dostosowany do wymiarów pergoli i uwzględniać ograniczenia zastosowanej metody kotwienia. Dla maksymalnego rozstawu słupów układ fundamentów przedstawia się następująco:



Montaż konsoli Dolnej – Słupy schemat postępowania:

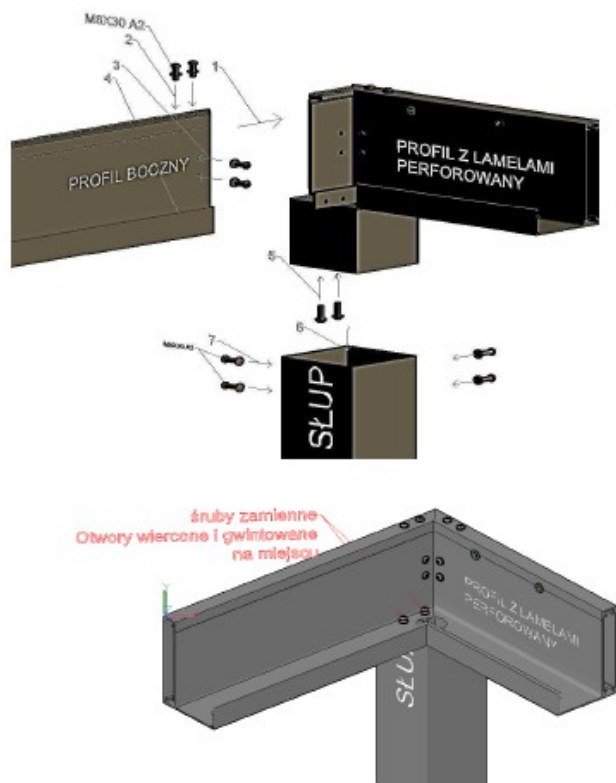


W fundamencie wywiercić otwory $\phi 12\text{mm}$. Głębokość dobrać w zależności od materiału podłoża oraz wymiarów Pergoli.

1. Zakotwić szpilki
 2. Nałożyć konsolę
 3. Dokręcić nakrętki mocujące .
 4. Nałożyć słup
 5. Nawiercić otwory w konsoli dolnej po odpowiednim ustawieniu słupa
 6. Nagwintować otwory w konsoli dolnej na gwint M8
 7. Nałożyć słup i wkręcić śruby mocujące słup do konsoli.
- UWAGA!!:** Wszystkie elementy złączne stosować wykonane ze stali nierdzewnej w klasie min. A2 70 – przed wkręceniem gwint posmarować klejem do gwintów.




8. Powyższe czynności wykonać dla wszystkich słupów





Montaż konsoli górnej – głowicy schemat postępowania:




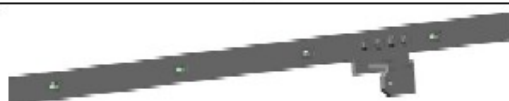




Złożenie profili bocznych należy wykonać na podłożu równym i stabilnym. Ramkę ze skręconymi profilami - bez włożonych lameli!!!- należy nałożyć na uprzednio zamontowane słupy. Do nałożenia profili niezbędne są podnośniki oraz odpowiednia liczba osób montujących.

1. Nałożyć profil boczny (nieperforowany – bez otworów dla lameli)
2. Wkręcić wstępnie śruby górne – nie dokręcać
3. Wkręcić śruby boczne – nie dokręcać
Powyższe czynności wykonać dla wszystkich narożników.
Po wykonaniu powyższych sprawdzić przekątne, skontrolować styki narożników (max. Szczeliny – 0.5mm). Po skontrolowaniu powyższych można przystąpić do kolejnych czynności montażowych
4. Posmarować wkręty klejem do gwintów i wkręcić.
Po wykonaniu ww. posmarować klejem do gwintów wszystkie śruby , dokręcić śruby. Smarowanie klejem stosować również do poniższych punktów.
5. Unieść równomiernie całą wykonaną ramkę, upewnić się że leży stabilnie na podnośnikach, zabezpieczyć przed przesunięciem oraz wykluczyć możliwość upadku ramki!!!! . Po wykonaniu ww z zachowaniem szczególnej ostrożności po posmarowaniu klejem do gwintów należy wkręcić śruby od spodu konsoli górnej.
6. Całą ramkę ostrożnie unieść na podnośnikach do góry i opuścić na słupy.
7. Wkręcić śruby boczne w słupach.
8. Otwór spustowy należy zabezpieczyć przed przedostawaniem do wnętrza liści i innych zanieczyszczeń pr. Siatką nierdzewną
Alternatywnie śruby nr 5 można wkręcić od góry wierząc i gwintując głowicę podczas montażu (rys. dolny)

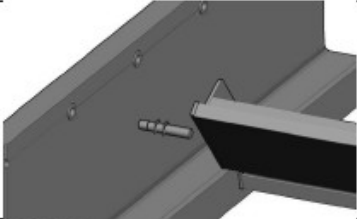
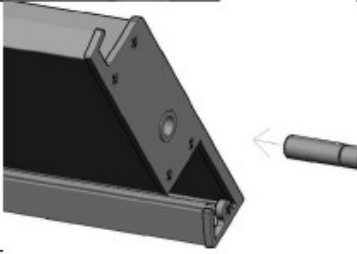
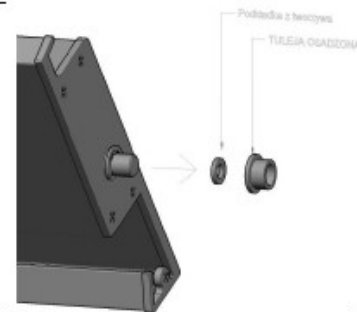
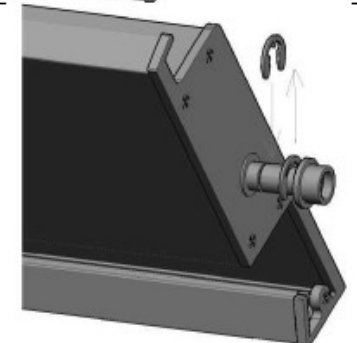
Podstawowe elementy dostarczane do montażu pergoli standardowej			
Nazwa	Ilość	jednostka	szkic
Profil boczny perforowany z głowica i tulejami ślizgowymi	1	Szt	
Profil boczny perforowany z głowica i tulejami ślizgowymi i konsolą silnika	1	Szt	
Konsola Dolna	4	Szt	
Profil boczny rynnowy spinający – nieowiercony	2	Szt	



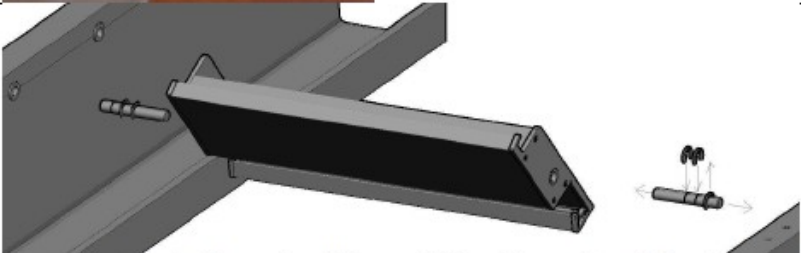
Śrup Rk 150x4 owiercony	4	Szt	
DIN 933A2 M8x30 + DIN 125	8	kpl	
Lamela z zaślepkami (zaśleпки po obu stronach lameli różne) z osadzonymi tulejami mosiężnymi	N*	Szt	
Trzpień nierdzewny z zawleczkami do przelożenia	N*	Szt	
Trzpień nierdzewny z zawleczkami do włożenia	N*	Szt	

Śruba dwustopniowa	N*	Szt	
Podkładka PE $\phi 12$	2xN*	Szt	
Podkładka PE $\phi 8$	N*	szt	
Popychacz z konsolą mocującą silnik	1	Szt	
Silnik 24V z przewodem dł. 1,5m w standardzie	1		
ISO 7380M8x30	48	Szt	
<p>N – ilość lameli, *-zależnie od wielkości pergoli **-Wkręty w zaślepkach DIN 7981 lub 7982 zależnie od przyjętej wersji pergoli ***-tuleje standardowo obsadzone w profilach, mogą nie występować w wersji pojedynczych elementów.</p>			

Schemat postępowania – montaż lameli:

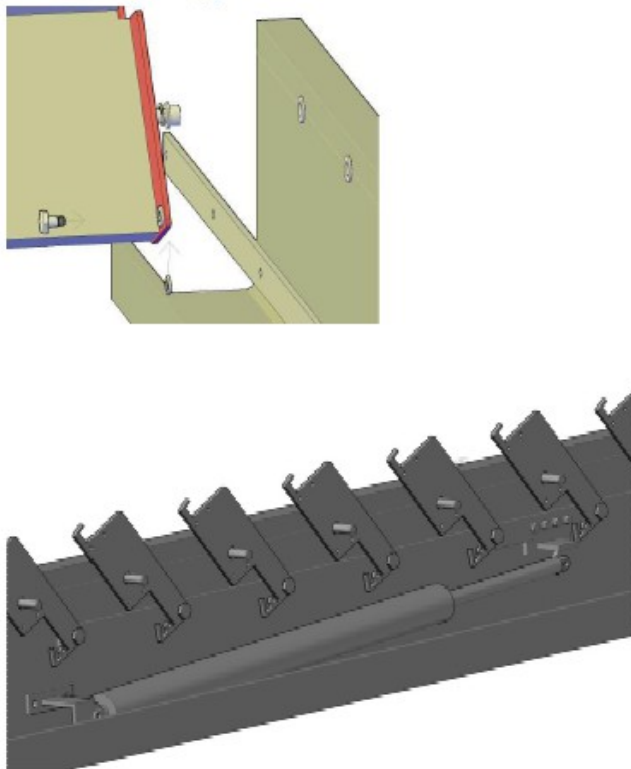
Lamele montuje się na ustawione i skręconej konstrukcji pergoli.

1.		<p>Włożyć trzpień nierdzewny z zabezpieczeniem w pozycjach docelowych w tuleje mosiężną i włożyć lamele w swoje położenie na belce. Zabezpieczając lamele przed upadkiem przejść na drugą stronę</p>
2		<p>Włożyć trzpień nierdzewny z zabezpieczeniem tymczasowym w tuleje mosiężną</p> <p>Minimalne osadzenie trzpienia w tulei PE (w profilu bocznym) 20mm!!!</p>
4		<p>Włożyć trzpień lameli w tuleję PE osadzoną w profilu bocznym pergoli. Należy zwrócić uwagę na <u> kierunek otwierania lameli!!!</u>.</p>
3		<p>Wysunąć trzpień i włożyć pierwsze zabezpieczenie docelowe. Po włożeniu zabezpieczenia docelowego wyciągnąć zabezpieczenie tymczasowe. Uwaga: niezachowanie kolejności powyższych czynności może skutkować wsunięciem trzpienia do wnętrza lameli.</p>

4		<p>Wysunąć trzpień w kierunku do tulei Pe włożyć drugie zabezpieczenie. Po tej czynności podcięcie po zabezpieczeniu tymczasowym powinno znajdować się w profilu bocznym!!!</p>
5		<p>Widok po złożeniu Kolejno od prawej: Tuleja 16/12 osadzona w profilu nośnym pergoli Podkładka z tworzywa Zawleczka Zawleczka Tuleja mosiężna Endcaps</p>
		<p>Schemat montażu całościowy</p>

Powyższe czynności wykonać z obu stron lameli dla wszystkich lameli zaczynając od jednego boku pergoli.

Schemat postępowania – montaż elementów napędowych:



Silnik oraz popychacz montować po zamontowaniu lameli!!!

Konsole montażowe silnika są przykręcone do profilu bocznego oraz do popychacza. Silnik należy zamontować częścią nieprzesuwną na profilu bocznym.

1. Gwint śruby dwustopniowej posmarować klejem do gwintów

2. Przełożyć śrubę dwustopniową przez tuleje PE fi 8 osadzona w zaślepce, przełożyć przez podkładkę z PE, wkręcić w popychacz.

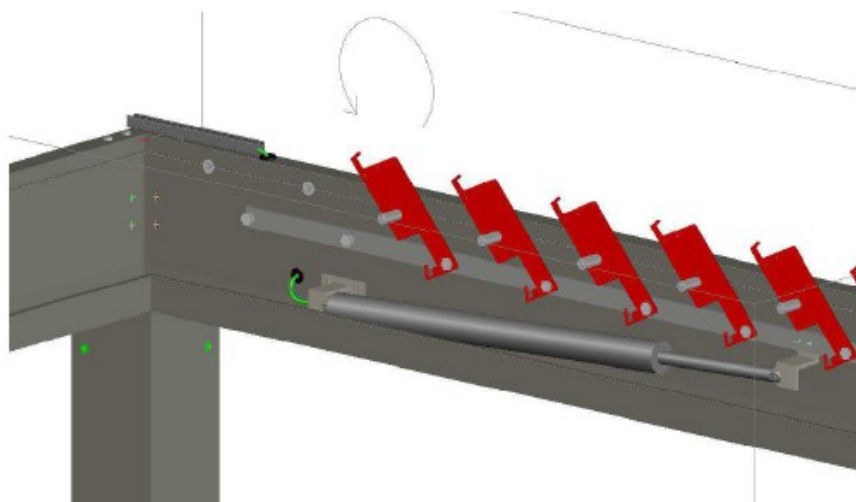
3. Założyć silnik na konsolę tak aby króciec przewodu zasilającego skierowany był poziomo w kierunku od profilu.

5. Po podłączeniu do źródła zasilania wyregulować położenie krańcówki na silniku po uprzednim zapoznaniu się z instrukcją obsługi siłownika.

Uwaga silnik obustronnie montowany za pomocą dostarczonego z silnikiem sworznia nierdzewnego.

Podstawowy schemat zasilania elektrycznego

Wszelkie kable zasilające należy doprowadzić przewodami o wysokiej szczelności do silnika przez słup za pośrednictwem otworów odprowadzających wodę.



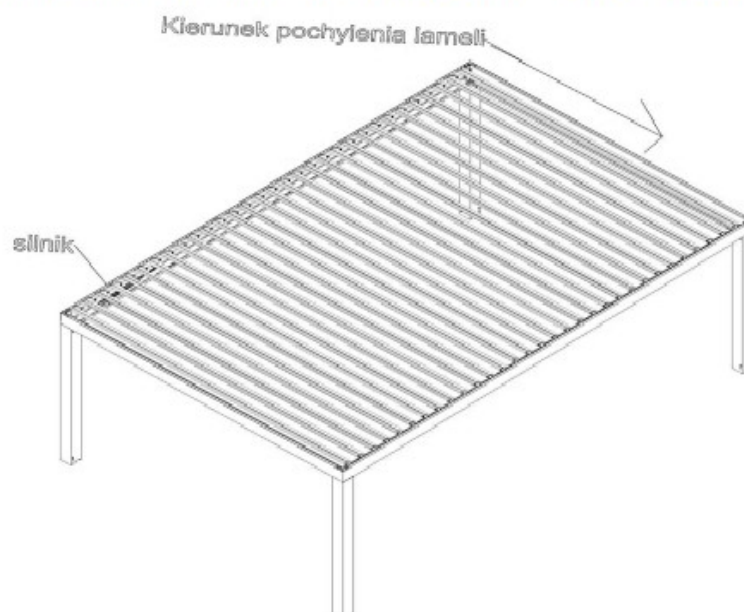
Schematy elektryczne oraz instrukcja użytkowania dla silnika podane są w załączniku.

Przewody od silnika jak najkrótszą drogą przez dławnice wprowadzać do profilu i górą wyprowadzić na zewnątrz pergoli do źródła zasilania.

UWAGA: PO ODPOWIEDNIM ZABEZPIECZENIU PRZEWODU PRZEWÓD ZASILAJĄCY MOŻE BYĆ PROWADZONY W SŁUPIE!!

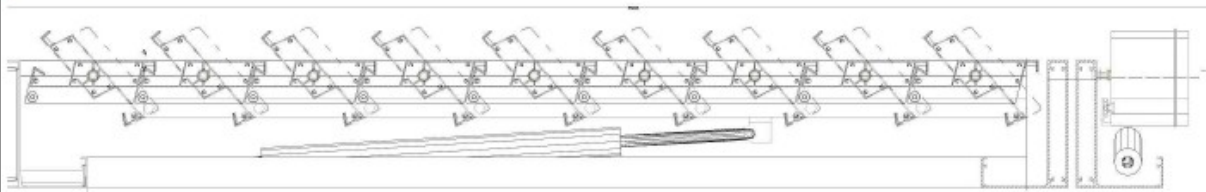
Pochylenie Zabudowy

Pergole produkowane są z jednostronnym pochyleniem płaszczyzny lameli ułatwiające odpływ wody. Zaleca się aby pochylenie było realizowane w kierunku od silnika.

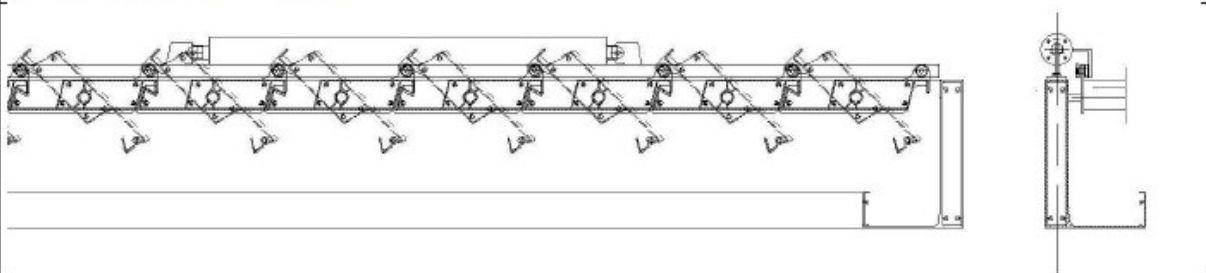


Opcje montażu silownika:

Silnik w położeniu standardowym tj. w rynnie – POŁOŻENIE DOLNE



Silnik w położeniu na profilu POŁOŻENIE GÓRNE



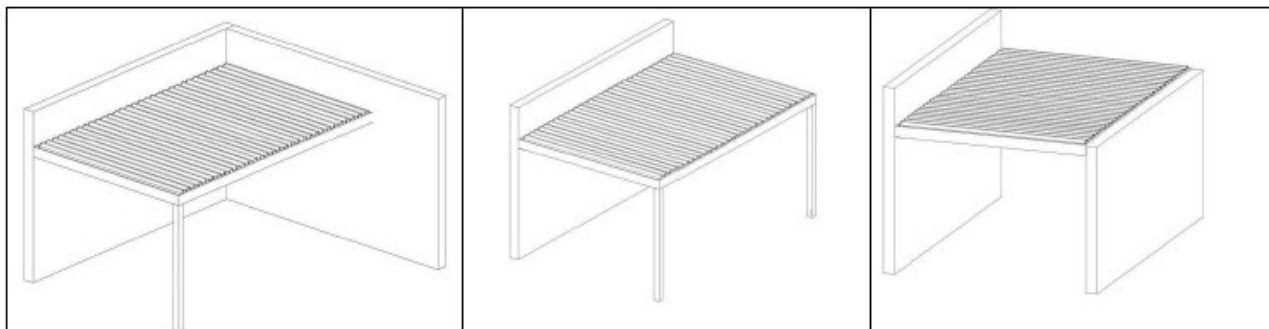
Uwaga

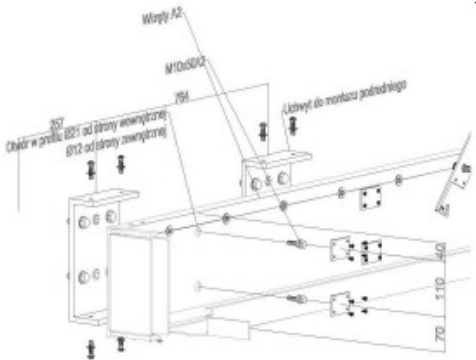
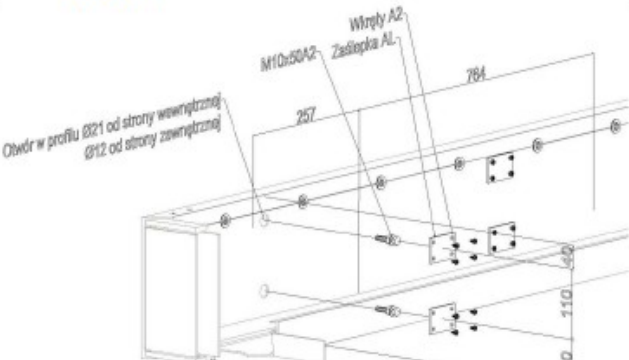

Wybór położenia silnika determinuje kształt zaślepki!!! Silnik zawsze nierdzewny niemalowany. Istnieje możliwość zamówienia tulei na korpus silnika w kolorze pergoli, lub wykonanie prostej pokrywy na korpus silnika.

Alternatywne opcje montażu :

Montaż belki pergoli z lamelami do ściany budowli:

Uwaga: Kotwienie powinno być dobierane indywidualnie do każdego projektu. Rozmiar kotew powinien być dobrany w zależności od lokalnych warunków, powinien uwzględnić rozstaw kotew, odsunięcie od podłoża nośnego (grubość ocieplenia oraz odstęp), rodzaj podłoża nośnego. Zaleca się wykonanie prób wytrzymałościowych zastosowanego kotwienia przeprowadzonych przez inżyniera lub producenta dostarczanego kotwienia.

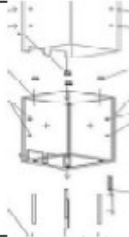
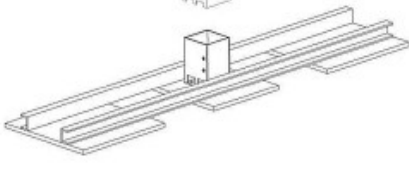


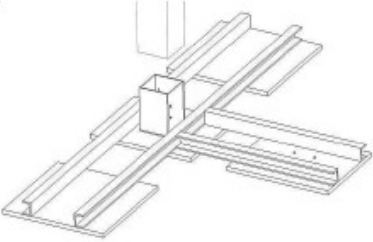
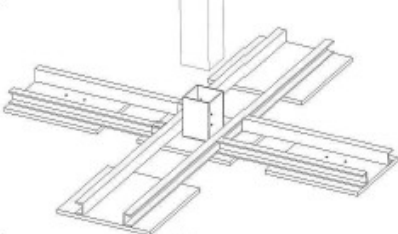
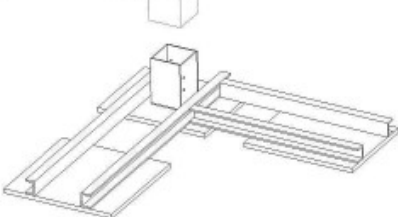
<p>1. Montaż pośredni - konsole przykręcane bezpośrednio do budowli- zaślepka AL. RAL - poza standardem</p> 	<p>2. Montaż bezpośredni - profil pergoli przykręcany w sposób „niewidoczny” do belki pośredniej ukrytej w elewacji budowli. zaślepka AL. RAL - poza standardem</p> 
<ul style="list-style-type: none"> • Standardowe zaślepki w okrągłe w kolorze czarnym lub białym 	

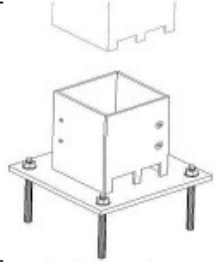

Uwaga:

- Przy montażu z pominięciem słupów bezwzględnie należy zapewnić podparcie tylnie profilu nośnego pergoli o odpowiedniej sztywności!!!!

Alternatywne opcje montażu i rozwiązania konsoli dolnej :

Sposób	Nazwa	szkic
<p>Standardowy (opisany powyżej)</p>	<p>Typ 1</p>	
<p>Za pomocą blach dociskanych</p>	<p>Typ 2,1</p>	

	Typ 2,2	
	Typ 2,3	
	Typ 2,4	

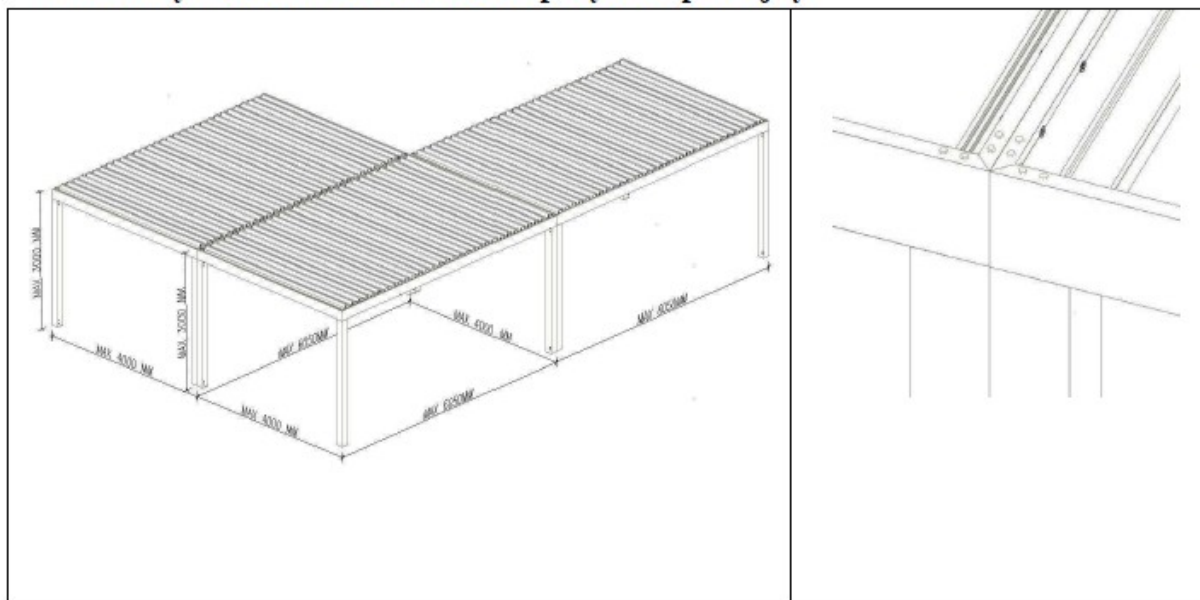
Z konsola ze śrubami na zewnątrz (zalecany przy pergolach z bocznym wypełnieniem)	Typ 3	
Z blacha bezpośrednią (bez konsoli dolnej wsuwanej) ze śrubami na zewnątrz tj blacha aluminiowa przyspawana do słupa pergoli (dla wysokości pergoli o wysokości < 2m) bez wypełnienia bocznego.	Typ 4	

Opcje rozbudowy Pergoli – sposoby połączeń modułów

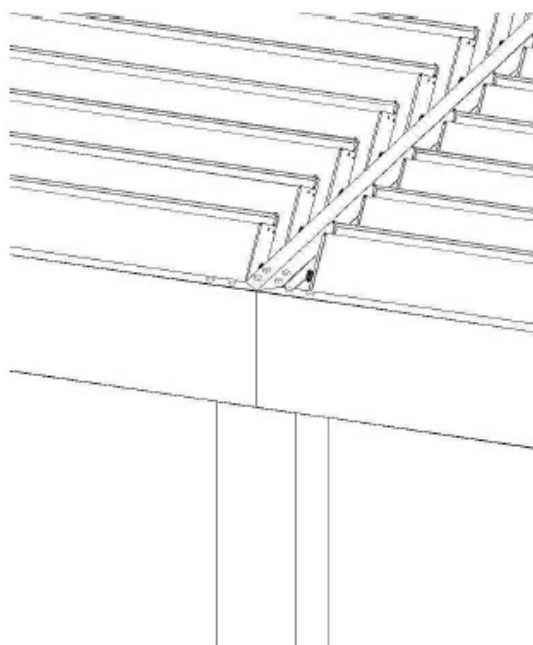
Istnieje możliwość rozbudowy modułów. W niektórych przypadkach konieczne jest wzmacnianie profili

Sposoby rozwiązania podparcia

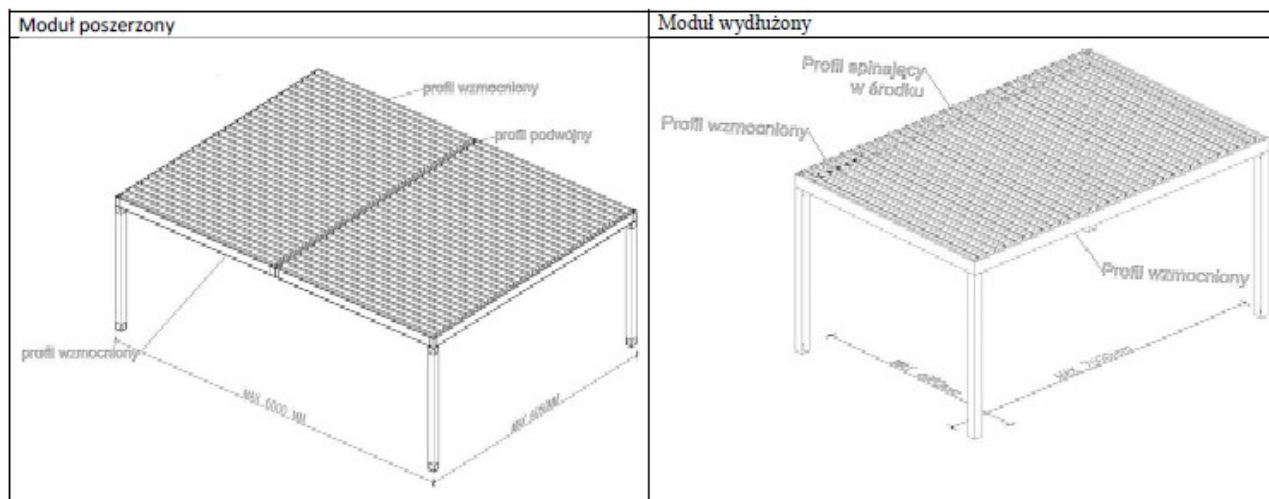
- moduły ustawiane obok siebie- przykład potrójny



- moduły łączone na słupie wspólnym



• **Inne dostępne maksymalne wymiary**



Elementy dodatkowe

Na pergoli można domontować:

<p>Promienniki ciepła</p>	
<p>Oświetlenie punktowe</p>	
<p>Oświetlenie liniowe (w rynnie górnej lub w lamelach)</p>	

Uwaga: Zastrzegamy sobie prawo zmian wpływających na estetykę, funkcjonalność i bezpieczeństwo produktu

ELERO PICOLO jest elektromechanicznym siłownikiem trzpieniowym z ruchem podłużnym. Urządzenie zostało zaprojektowane przede wszystkim do zastosowania w budowlanych osłonach elewacyjnych, a w szczególności do sterowania żaluzją wykonaną z aluminium w postaci ruchomego płatu o kształcie ostrza załamującego promienie słoneczne.

Parametry siłownika:

1. Techniczne dane siłownika.

Typ i nazwa siłownika: PICOLO XL 200

Średnica obudowy: 48mm

Długość trzpienia: 200mm

Minimalny dystans pomiędzy przegubami siłownika: 630mm

Maksymalny dystans pomiędzy przegubami siłownika: 830mm

Średnica przegubu na trzpieniu: 8mm

Średnica przegubu na obudowie: 8mm

Obudowa i uchwyt mocujący: stal nierdzewna 1.4301

Długość przewodu: 1,5m

Kolor kabla: szary

Maksymalny czas ciągłej pracy siłownika: 5 min

Zakres regulacji: 50mm dla najkrótszego wysuwu / 50mm dla najdłuższego wysuwu

Obciążenie maksymalne: 1200 N

Szybkość wysuwu trzpienia: +/-5mm/s

Zakres temperatury pracy: od -20°C do +80°C

Klasa ochrony: IP65s

Obudowa i uchwyt mocujący: stal nierdzewna 1.4301

Elementy dodatkowe

Na pergoli można domontować:

Promienniki ciepła			
Oświetlenie punktowe			
Oświetlenie liniowe (w rynnie górnej lub w lamelach)			

Uwaga: Zastrzegamy sobie prawo zmian wpływających na estetykę, funkcjonalność i bezpieczeństwo produktu

ELERO PICOLO jest elektromechanicznym siłownikiem trzpieniowym z ruchem podłużnym. Urządzenie zostało zaprojektowane przede wszystkim do zastosowania w budowlanych osłonach elewacyjnych, a w szczególności do sterowania żaluzją wykonaną z aluminium w postaci ruchomego płatu o kształcie ostrza załamującego promienie słoneczne.

Parametry siłownika:

1. Techniczne dane siłownika.

Typ i nazwa siłownika: PICOLO XL 200

Średnica obudowy: 48mm

Długość trzpienia: 200mm

Minimalny dystans pomiędzy przegubami siłownika: 630mm

Maksymalny dystans pomiędzy przegubami siłownika: 830mm

Średnica przegubu na trzpieniu: 8mm

Średnica przegubu na obudowie: 8mm

Średnica tłoka: 20mm

Długość przewodu: 1,5m

Kolor kabla: szary

Maksymalny czas ciągłej pracy siłownika: 5 min

Zakres regulacji: 50mm dla najkrótszego wysuwu / 50mm dla najdłuższego wysuwu

Obciążenie maksymalne: 1200 N

Szybkość wysuwu trzpienia: +/-5mm/s

Zakres temperatury pracy: od -20°C do +80°C

Klasa ochrony: IP65s

Obudowa i uchwyt mocujący: stal nierdzewna 1.4301

2. Montaż mechaniczny.

Montaż siłownika do konstrukcji nośnej na elewacji: zamocować za pośrednictwem uchwyty (M8, DIN 71752) znajdującego się na tylnej części obudowy siłownika. Wskazane jest aby trzpień wysuwający z siłownika był skierowany w dół.

Połączenie siłownika z ciągnem przenoszącym napęd: przykręcić ciągnem przenoszącym napęd do wpustu (M8, DIN 71752) w trzpieniu wysuwającym się z siłownika.

Należy zadbać aby nie dochodziło do ruchu skręcającego lub zginającego cięgna przenoszącego napęd na siłowniku w punkcie wpustu (M8).

Należy zapewnić aby w trakcie pracy siłownika ciągnem przenoszącym napęd nie było zatrzymywane w niepożądany sposób co mogłoby oddziaływać negatywnie na ruch cięgna.

3. Podłączenie elektryczne

Równoległe połączenie kilku napędów nie jest dozwolone!

Jeśli kilka napędów prądu zmiennego jest podłączonych równoległe konieczne jest zastosowanie centralki synchronizującej!

Podłączenia elektrycznego dokonuje uprawniona osoba zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wszystkie połączenia elektryczne należy zabezpieczyć przed oddziaływaniem wszelkich zjawisk pogodowych.

Maksymalny ciągły czas pracy siłownika wynosi 5 minut. Temperatura powyżej 20°C skraca ten czas ze względu na wcześniejsze wyłączenie siłownika przez temperaturowy ogranicznik bezpieczeństwa systemu.

W czasie podłączania przewodów należy mieć na uwadze, że:

przewody 1 i 2 sterują ciągnem "DO" siłownika, następuje jego chowanie się w obudowie

przewody 1 i 3 sterują ciągnem "OD" siłownika, następuje jego wysuwanie się z obudowy

4 . Instalacja siłownika.

Ustawić ręcznie ostrza żaluzji do pozycji ich wymaganego zamknięcia.

Uchwyt mocujący siłownika połączyć z wpustem zamocowanym na jego obudowie.

Połączyć ciągnem przenoszącym napęd na żaluzję z wpustem w siłowniku.

Umieścić siłownik (sprawdzić czy położenie ostrza żaluzji odpowiada w przybliżeniu wymaganemu jego zamknięciu) oraz zaznaczyć na konstrukcji nośnej pozycję czterech otworów uchwyty mocującego siłownik.

Uwaga: Siłownik należy ustawiać zawsze ze skierowanym w dół ciągnem przenoszącym napęd aby zagwarantować jak najlepszą ochronę przed niekorzystnym wpływem warunków pogodowych (dla konstrukcji pracujących w pionowej pozycji)!

Rozłączyć elementy napędu oraz zdemontować siłownik wraz z uchwytem mocującym z konstrukcji nośnej.

Wywiercić zaznaczone otwory na konstrukcji nośnej pod uchwyt mocujący siłownik.

Zamocować uchwyt mocujący siłownika na konstrukcji nośnej.

Zamocować siłownik w uchwycie.

Ponownie połączyć ciągną przenoszącą napęd na żaluzję z wpustem w siłowniku.

W tym momencie wszystkie elementy napędu zostały połączone.

5. Regulacja ciągną przenoszącego napęd.

5.1. Część ogólna.

Położenia krańcowe wysuwu siłownika mogą być regulowane maksymalnie do 50mm; oznacza to, że najkrótszy wysuw siłownika może zostać powiększony o 50mm oraz najdłuższy wysuw może być ograniczony o 50mm.

Dwie miedziane śruby regulacyjne znajdują się w tylnej części obudowy siłownika.

Zanim przystąpimy do regulacji należy wyposażyć się w klucz lub śrubokręt z sześciokątną końcówką. Klucz zalecany do użycia jest przymocowany do kabla przy siłowniku. Narzędzie musi perfekcyjnie pasować do śrub regulacyjnych aby nie dopuścić do uszkodzenia sześciokątnego gniazda w śrubie.

Uwaga: Nigdy nie wolno dopuścić do pracy siłownika i systemu zacieniania bez wyregulowania ciągną przenoszącego napęd. Siłownik jest zdolny wygiąć elementy konstrukcji z siłą 1200N = 120 kg!

Jeśli siłownik został zamocowany na konstrukcji nośnej, ostrza żaluzji są połączone ciągną prowadzącym, a napęd połączony jest z ciągną transmisyjnym dalej należy postępować według poniższych zaleceń:

5.2. Regulacja.

Śruba regulacyjna "min" (widoczna obok śruby "max") przeznaczona jest do ustawienia wysuwu krańcowego podczas gdy siłownik ciągnie ciągną (w kierunku zamknięcia ostrzy żaluzji). Śruba regulacyjna "max" (widoczna obok śruby "min") przeznaczona jest do ustawienia wysuwu krańcowego podczas gdy siłownik pcha ciągną (w kierunku otwarcia ostrzy żaluzji).

Najkorzystniej jest przeprowadzić regulację przez dwóch monterów: pierwszy steruje siłownikiem (za pomocą włącznika lub dodatkowym przewodem) podczas gdy drugi ustala pozycję krańców wysuwu.

Wysunąć cięgno przenoszące napęd o kilka cm na zewnątrz używając przewodów 1 i 3.

Odciąć zasilanie.

Obrócić śrubę regulacyjną "min" o kilka obrotów zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara.

Wsunąć cięgno przenoszące napęd do wnętrza używając przewodów 1 i 2 obserwując jednocześnie czy cięgno zatrzymuje się w wymaganym punkcie krańcowym (w punkcie wymaganego maksymalnego domknięcia ostrzy żaluzji).

Operację można powtórzyć kilkakrotnie aż do osiągnięcia określonej pozycji żaluzji.

Ta faza kończy jedno ustawienie.

5.2.2. Regulacja podczas gdy siłownik pcha cięgno (w kierunku otwarcia ostrzy żaluzji).

Wysunąć cięgno przenoszące napęd o kilka cm na zewnątrz używając przewodów 1 i 3.

Obserwować uważnie czy cięgno przenoszące napęd zatrzymuje się w wymaganym punkcie krańcowym (w punkcie wymaganego maksymalnego otwarcia ostrzy żaluzji).

Uwaga: Odciąć zasilanie natychmiast gdy cięgno osiągnie wymagany punkt krańcowy! Jeśli cięgno zostanie wysunięte zbyt daleko siłownik wygnie zespół przenoszący napęd!

W przypadku gdy cięgno przenoszące napęd przekracza punkt krańcowy należy postępować

Wsunąć cięgno przenoszące napęd do wnętrza o kilka cm używając przewodów 1 i 2

Odciąć zasilanie.

Obrócić śrubę regulacyjną "max" o kilka obrotów przeciwnie do kierunku wskazówek zegara.

Wysunąć cięgno przenoszące napęd o kilka cm na zewnątrz używając przewodów 1 i 3 obserwując jednocześnie czy cięgno zatrzymuje się w wymaganym punkcie krańcowym (w punkcie wymaganego maksymalnego otwarcia ostrzy żaluzji).

Operację można powtórzyć kilkakrotnie aż do osiągnięcia określonej pozycji żaluzji.

Ta faza kończy oba ustawienia.

5.2.3. Ważne uwagi końcowe.

Należy zapewnić taką minimalną szczelinę pomiędzy ostrzami żaluzji w pozycji ich domknięcia aby nie dochodziło do ich kontaktu i hałasu podczas występowania bardzo porywistych wiatrów.

Należy sprawdzić czy podczas sterowania żaluzją z pozycji otwartej do zamkniętej krańcowe ustawienia trzpienia działają precyzyjnie.

Podczas pracy żaluzji konstrukcja nie może skrzypieć oraz jej elementy nie mogą ocierać się wzajemnie, powstawanie nieprzyjemnych odgłosów świadczy o nieprawidłowej pracy urządzenia.